

[illegible][illegible]

0.50 4.50 3.50 0.50

cordolo in granito 15x25 cm

nuova pavimentazione

cordoli in granito 15x25 cm

scotico di 20 cm

bonifica di 30 cm e riempimento con materiale arido

cordolo in granito 15x25 cm

corsia di marcia

banchina

aiuola spartitraffico

var.

0.03  
0.10  
0.35  
min. 0.30

usura in c.b. modificato  
binder in c.b. modificato  
stabilizzato granulometrico  
tipo 0-70 (naturale o C&DW)  
materiale arido per  
sottofondazione  
(naturale o C&DW)

0.03  
0.07  
0.10  
0.20  
0.20  
min. 0.30

usura in c.b. modificato  
binder in c.b. modificato  
base in c.b. modificato  
fondazione in misto cemento  
stabilizzante granulometrico tipo 0-70 (naturale o C&DW)  
materiale arido per sottofondazione (naturale o C&DW)

Il diagramma illustra la sezione trasversale di un'autostrada a 2 corsie, con i seguenti strati e spessori:

- Marmette autobloccanti**: spessore 0.06
- Sabbia di allettamento**: spessore 0.10
- cis magro armato con r.e.s. Ø 6 20x20**: spessore 0.10
- stabilizzato granulometrico tipo 0-70 (naturale o C&DW)**: spessore 0.20
- materiale arido per sottofondazione (naturale o C&DW)**: spessore min. 0.30

0.03

0.10

0.20

min. 0.30

usura in c.b.  
c.s. magro armato con r.e.s. Ø 6 20x20

stabilizzato granulometrico  
tipo 0-70 (naturale o C&DW)

materiale arido per  
sottofondazione  
(naturale o C&DW)

PROGETTO VIABILITA':

**Direttore tecnico:**  
Ing. Mario Chinni (Albo Ingegneri BO - 4776/A)  
Ing. Giorgio Fantini (Albo Ingegneri BO - 6145/A)  
**Gruppo di lavoro:**  
Ing. Cristina Osti  
Ing. Antonio Rovito

ch. William Ber

ELABORATO:

B.10.1.2

OPERE DI URBANIZZAZIONE  
SEZIONI TIPOLOGICHE